

Laitilan kaupungin tekninen valiokunta  
Keskuskatu 30  
23800 Laitila

[tekninen.toimi@laitila.fi](mailto:tekninen.toimi@laitila.fi)

Koulutien ja Kananpolun katusuunnitelma

Kananpolun liittymään Vihtorinkadulle ei voida laittaa kolmiota ellei samaa käytäntöä noudateta kaikkien muiden sivukatujen osalta Vihtorinkadulla. Yleinen turvallisuus vaarantuu, koska ei ole ennakoitavissa mitkä kadut Vihtorinkadun varrella on varustettu kolmiolla, mikä on omiaan aiheuttamaan vaaratilanteita ja on liikennelakien vastainen.

Kananpolun käyttö perustuu enimmältä osalta autoliikenteelle, pyöräily ja kävely ovat vähäistä. Oma katukäytävä pyörä- ja kävelyliikenteelle on tarpeeton jo tilan ahtaudenkin takia.

Kananpolkua ei käytetä koululiikenteessä.

Kananpolku 3 liittymästä ei pääse sujuvasti Kananpolulle mikäli katukäytävä toteutetaan. Vastapäätä liittymää on laitettava peili josta voidaan havaita kävelytien liikenne, jotta vaaratilanteet vältetään. Liikenteen Kananpolun 3 liittymästä Kananpolulle on saatava sujuva ja huomioitava katukäytävän käyttö kiinteistölle, jossa käy päivittäin lukuisia ihmisiä ajoneuvoillaan.

Suunnitelmissa on että pyöräilijät taluttavat pyörää Tiihosen kahvilan edessä olevalla jalkakäytävällä. Tieliikenne asetuksen mukaan alle 12 vuotias saa ajaa katukäytävällä, joten suunnitelmalla ei ole pohjaa auttaa koululaisten turvallisuuden parantamisessa. Koululaiset tulevat entistä enemmän käyttämään Tiihosen piha-aluetta pyöräillessään ja tulevat yllättäen Koulutielle, käyttäen myös erittäin kovin kulkevia motoroituja pyöriä ja kulkuvälineitä.

Suunnitelma ei ole turvallinen koululaisten osalta ja siksi olisi katsottava koko suunnitelma uudeksi.

Kananpolun päähän on piirretty kääntöpaikka, joka tulee aiheuttamaan suurta vaaraa liikenteelle, koska rekkaliikenne ja Koulutien poistumisliikenne kulkevat

Kananpolun kautta. Tälläkin hetkellä rekkojen perävaunujen pysäköinti tavaran purun ajaksi Kananpolun varteen aiheuttavat vaaraa, ahtauden takia. Kananpolulla eivät kaksi rekkaa tai rekka ja henkilöauto eivät mahdu kohtaamaan, puhumattakaan siitä jos vielä lisätään katukäytävä.

Viihtyisyyttä ei ole otettu huomioon suunnitelmassa lainkaan. Laitilan keskustan vehreys on jo osittain hävitetty Vihtorinkadun remontin yhteydessä ja lisäksi nyt halutaan hävittää Koulutien ja Kananpolun luonnollinen vehreys ja keskustan viihtyisyys.

Teknisen valiokunnan on syytä jalkautua metrimitan kanssa tutustumaan Kananpolun ja Koulutien liikenteeseen ja mittasuhteisiin.

Laitila 16.10.2023

[Redacted signature block]